

Liebe Gemeinde,
alles schon für die neue Saison vorbereitet? Die Veranstalter der zahlreichen Treffen warten nämlich schon auf Euch. Hoffentlich habt Ihr Euch auch schon rechtzeitig angemeldet? Denn die Ausrichter brauchen, neben gutem Wetter, nämlich vor allem eines: Planungssicherheit. Und selbst wenn Ihr Euch angemeldet habt, aber aus sonstigen Gründen nicht teilnehmen könnt, sind die Veranstalter für jede Absage dankbar. Klingt komisch, hilft aber. Viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey



So manches Stillleben gibt es am Wegesrand zu entdecken. Dieser Ascona-A Voyage hat schon länger nicht mehr getankt.

1. Virtueller Rundgang

Opel hat seinen virtuellen Rundgang durch die Sammlung von Opel Classic erneuert. Darin gibt es viel zu entdecken. Vor allem, wenn man die Drehfunktion intensiv benutzt.

https://www.media.stellantis.com/de-de/opel/press/per-klick-zu-den-klassikern-mit-dem-blitz-opel-classic-zeigt-neue-virtuelle-thementouren?adobe_mc_ref=



2. Ascona-A zu verkaufen

Ascona AL 16N, zweitürige Limousine, ca. 100 tkm, Fg. Nr. 88 2 433661, Motornr. 16-0015807, seit 15 Jahren abgemeldet und trocken gestanden. Die Lackierung ist Ocker Nr. 411, Innenausstattung Stoff Schwarz Nr. 251. Die Substanz ist sehr gut. VB 8.000.-€. Andreas Kraus, meine Telefonnummer ist 0179/ 2032987, E-Mail: kadettandi@o2online.de



3. Update Treffen Italien

Dear Historic Opels Friends,

*We are pleased to send you this additional information, which we ask you to read carefully, regarding the event “ **Le Opel Storiche visitano Policoro**”. The scheduled date of **Saturday 3 June 2023** is fast approaching and we suggest, for those wishing to register, not to wait until the last moment, as you could risk not being able to access Piazza Heraclea due to lack of space. As always, early registration allows the Organization to plan many logistical details, including the booking of souvenir plates/cups and the arrangement/display of the cars in the beautiful Piazza Heraclea.*

For those arriving the day before the event, we have decided to schedule a visit to the wonderful **Matera** for the afternoon of Friday 2 June. Following your reservations/confirmations, a bus/minibus will be organize to take us to the center

of Matera. Indicatively we will leave from Policoro/Scanzano Jonico around 2.00 pm and the return is scheduled at 7.00 pm; the cost contribution that will be requested (for bus) is €5/person.

Other information: for those of you who have already been nearby Policoro since Friday 2 June and would like to join us for dinner: we have agreed with the management of the **Trattoria La Lampara Jonica**, who have given us the availability to book the dinner at their restaurant/pizzeria (near the Hotel Miceneo Palace). We suggest, for those wishing to participate, to send us your confirmation by May 15th so that we can organize everything for the best. **Menu:** considering the possibility of personal choices fundamental, we have not fixed a menu that is the same for everyone; therefore the order will be up to you according to your tastes and possibilities. Address: Trattoria/Pizzeria La Lampara Jonica - Piazza Giordano Bruno 7- 75020 Scanzano Jonico -MT- Tel: 0835 950882. Hours: at 7.45 pm everyone at the table.

NB: the above is also valid for those staying in Policoro on the evening of Saturday 3/6; therefore, please let us know if you wish to dine with us also on Saturday evening as well so that we can book all the places requested.

We attach the updated flyer of the event to this email and hoping to receive your confirmation of participation as soon as possible, in order to better organize a day full of Mythology, history, culture and historic Opels over 30 years old, "including sports Opels ". There's really very little left !! We are waiting for all of you on **Saturday 3 June 2023** in Policoro!

Opel Fans Italy (www.opelfansitaly.it), Opel Manta Fans Italy - (on Facebook)

The Historic OPEL visit Policoro (Matera)

Saturday 3 June 2023

Historical-Culinary Meeting with the patronage of Comune di Policoro Provincia di Matera Regione Basilicata



COMUNE DI POLICORO



PROVINCIA DI MATERA



REGIONE BASILICATA



Piazza Heraclia

Organization:
-OPEL FANS ITALY-
 -OPEL MANTA FANS ITALY-
 in collaboration with
Policoro Turismo

Vivi Heraclia




Museo Archeologico Nazionale della Siritide

Programm/Note:

08.30: Meeting for the historic Opel participants at Piazza Heraclia 75025 Policoro (Matera)
09.30 : Visit to the National Archaeological Museum of Siritide led by Dr. Carmelo Colelli.
11.30 : Guided tour of the Enchanted Forest - (Rainforest unique in Europe).
13.30 : Opel-Lunch for registered participants - with typical Lucanian menu at Restaurant Essenza.
16.30 : Awards and delivery of the commemorative plaque of the event, kindly offered by the sponsors.
 Greetings and see you in 2024 for the "12th International Historic Opel Meeting".
18.00 : End of the event - all cars will leave Piazza Heraclia.

- All Historic Opels over 30 years old will be able to participate in the event "including sports cars".
- Registration for the exhibition of historic Opels in Piazza Heraclia and guided tours "are free".
- Participants will be able to participate in the convivial lunch "upon reservation at registration at a cost of € 35".
- For the entire duration of the event the cars will park in Piazza Heraclia.
- Car custody is the responsibility of each owner. Respect for the square is recommended.
- Opel-lunch menu composed of typical local Lucani products: appetizer, two first courses, fish dish for second courses, side dish, dessert, water, wines and coffee.
- Opel-lunch - prices : Children up to 6 years free - Children up to 11 years €15 - from 12 years up to ... €35
- For info and registration form request, contact the organization by May 14th.

Luciano : mantafans.it@tiscali.it - mob. +39 3683180377 EN-ES
Carlo : fz4sym@hotmail.com - mob. +39 3388890387 EN
Raimund : mantafans.it@tiscali.it - mob.+39 3391361752 DE






www.opelfansitaly.it
www.kadett.it
www.alt-opel.eu
www.manta-a-online.de
 Manta-A Zeitung



Manta Fans Italy



Facebook : Opel Manta Fans Italy

4. Die Presse informiert

Am 13. April 2023 erschien in Soest ein schöner Artikel, für den H. Koch und Friends verantwortlich waren.

Vom Prollauto zum beliebten Klassiker

Bitte anschnallen, am besten klischeegetreu mit den Hosenträger-Gurten! Mit Vollgas raste der zwote Teil des 90er-Jahre Kultfilms „Manta, Manta“ an die Spitze der deutschen Kinocharts. Mann, Mann, Manta! Rund 1,1 Millionen Mal lief das flotte Kultauto zwischen 1970 und 1988 vom Band. Knapp 4400 davon sind noch auf deutschen Straßen unterwegs. Einige auch im Kreis Soest. Wir haben mit ihren Besitzern gesprochen, ihre glänzend polierten Autos bestaunt und durften sogar für eine Probefahrt einsteigen. Natürlich nur auf dem Beifahrersitz.

VON URSULA VIELBERG

Kreis Soest – Vor dem Treffen in Böckum-Norddorf musste man Herbert Koch (69) am Telefon versprechen, keine dumpfen Klischees aufleben zu lassen. Und auch keine Manta-Witze zu reißen. Eine Ausnahme sei gestattet. Der kürzeste Gag geht ja so: ‚Steht ein Manta vor der Uni...‘ Genau genommen ist das aber kein Witz. Sondern einfach lächerlich. Koch und zwei weitere für diesen Bericht besuchte Manta-Besitzer sind Ingenieure, ein weiterer ist Meister der Elektrotechnik. Der Manta als Akademiker-Auto. Er hat sich von der tiefer gelegten Proll-Karre zum Bestandteil einer hehren Automobilkultur entwickelt.

In Böckum-Norddorf kommen Herbert Koch und der Lipperoder Raimund Tack (59) zum Mini-Manta-Treffen zusammen. Ihre Oldtimer-Schätze stehen nebeneinander wie Zwillinge, die sich heute nur unterschiedlich gekleidet haben. Einer strahlt in Ockergelb (Farbnummer 411), Der andere in Bronze Metallic (412). Im Lack spiegelt sich die Frühlingssonne.

Beide Modelle gehören zur ersten Generation, zum Manta A, der zwischen 1970 und 1975 exakt 498 553 Mal produziert wurde. Die Rücklichter sind im Ferrari-Stil gebaut, das Auto ist insgesamt kurviger als der kantige und bekanntere Manta B, das Nachfolger-Modell. Der Manta A war als Familien-Coupé gedacht. Für Vater, Mutter und zwei Kinder. Die Leistung war mit 90 PS überschaubar. Der Preis auch. Einen Neuwagen gab es ab 8500 DM. Mittlerweile ist ein Manta ein Vielfaches wert. Es stecken aber auch Tausende Stunden Arbeit drin.

Tack kaufte seinen Manta 1990 für 600 Euro, es war ein Unfallwagen, den er eigentlich nur als Ersatzteil-Lager seines bisherigen Mantas nut-



Oliver Heinrich in seinem blauen Blitz, Baujahr 1986. Weil alle Mantas Heckantrieb hatten, legten die Besitzer früher bei Eis und Schnee Waschbeton-Platten oder alte Heizkörper für einen besseren Grip in den Kofferraum. FOTOS: VIELBERG

zen wollte. Doch der bronzefarbige Flitzer von 1970 faszinierte ihn, er restaurierte das Fahrzeug in mühevoller Fleißarbeit.

Der ockergelbe Oldtimer von Koch wird im kommenden Jahr zum Goldtimer: Denn Fahrer und Gefährt feiern Goldene Hochzeit. 50 Jahre ist der Manta dann schon in Kochs Besitz, er wurde auf über 360 000 Asphalt-Kilometer sein treuer Begleiter. 1974, als 20-jähriger Maschinenbau-Student, hatte er das Auto für 5100 DM gekauft.

„Meine Frau muss noch ein paar Jahre auf die Goldene Hochzeit warten“, lacht Koch. Mit seiner Eleonore ist er seit 42 Jahren verheiratet.

Koch lacht viel an diesem Nachmittag. Und obwohl er die Manta-Klischees total nervig und überholt findet, erwähnt er selber das bekannteste Souvenir der Manta-Geschichte. „Meine Freunde vom Mercedes-Club haben mir mal einen Fuchsschwanz



Andreas Nolte verleiht seinen Manta auch schon mal an Brautpaare. Am Rückspiegel baumelt der Fuchsschwanz.

geschenkt“, verrät Koch, der neben dem Manta vier weitere Oldtimer besitzt. Ein bisschen aufziehen wollten die feinen Herren ihn damit – denn der Mercedes-Club ist eben eine andere Welt. Koch: „Wenn ich zum Manta-Treffen fahre, wird auch schon mal gezeltet.“ Wenn er mit dem Mercedes-Club unterwegs ist, haben die Hotels mehr Sternchen als er Oldtimer hat.

Am Manta A von Andreas Nolte (40) aus Herringhausen baumelt der Fuchsschwanz

am Rückspiegel. Der selbstständige Prüferingenieur hat seinen gelb-schwarzen Manta (Baujahr 1973) vor 20 Jahren für 3000 Euro gekauft. Bis auf wenige Sonntagsfahrten zur Eisdielen genießt der Oldtimer ein ruhiges Rentnerleben in der Garage von Noltens Eltern.

„Ich habe viel mehr Freude daran, die Autos herzurichten als dann mit ihnen zu fahren“, sagt Nolte, der zunächst eine Kfz-Lehre bei Opel gemacht hat. Der Wert seines Mantas hat sich mittlerweile verfünffacht.

„Früher hieß es an jeder Ampel: ‚Ey Manni!‘. Mittlerweile sind die Reaktionen nur noch positiv.“

Oliver Heinrich



Jahrhundert-Oldies: Die Mantas von Raimund Tack (l.) und Herbert Koch sind zusammen 105 Jahre alt. Wasch-Tipp: nur klares Wasser benutzen, mit Fensterleder trocken polieren.

Oliver Heinrich (51) aus Lippstadt besitzt einen Manta B, also das Modell, das durch „Manta Manta“ zum rollenden Stereotyp wurde. Die Form ist kantiger und gestreckter als beim Manta A, die Scheinwerfer waren anfangs rechteckig, zudem ist ein Überrollbügel in der Karosserie eingebaut. Ein Heckspoiler ist Usus.

Seinen ersten Manta, einen silberfarbigen, bekam Heinrich 1991 geschenkt. Sein Vater, damals Verkaufsführer bei Opel, hatte ihm Jahre vorher versprochen: ‚Wenn du bis zu deinem 18. Lebensjahr nicht rauchst und keinen Alkohol trinkst, bekommst du ein Auto.‘ Heinrich erfüllte die Bedingungen, er raucht bis heute nicht, trinkt keinen Alkohol. Für einen Rausch braucht er keine Promille, sondern PS.

Nach einem unversicherten Unfall muss er sich 1997 nach einem neuen Manta umschauen. Er findet in Groß-Gerau einen im schicken Monacoblau, Baujahr 1986. 5300 DM blättert er dafür hin. Und tut ihm mächtig auf. Der Einbau von Servolenkung und Umbau des Motors wird Teil seiner Diplomarbeit. Der Auspuff bekommt zudem eine neue Motorsportanlage. Er klingt nun dumpfer und lauter. Echte Porsche-Felgen, breiter und höher als die bisherigen, machen seinen Manta zum heißen Ofen.

Und dann heißt es: Einsteigen zur Probefahrt. Die Hosenträgergurte und die tiefe Sitzposition vermitteln gleich echtes Rennfahrer-Gefühl. Dann geht’s los. 220 km/h würde der 150-PS-Schlitten noch immer schaffen. Doch mit Tempo 50 kann man die Reaktionen der Umwelt viel besser wahrnehmen. Ein Fußgänger reckt den Daumen in die Höhe. Für Heinrich nichts Ungewöhnliches, er sagt: „Früher hieß es an jeder zweiten Ampel: ‚Ey Manni!‘ Mittlerweile sind die Reaktionen nur noch positiv.“

5. Neues vom H-Kennzeichen

Die Politik hat bei ihrer Rettung des Klimas auch die Oldtimer mit H-Kennzeichen im Blick. Auch im Bundesfinanzministerium weckt die deutlich ansteigenden Zahlen der H-Zulassung Begehrlichkeiten.

Mittwoch, 19. April 2023

FOLIO

Oldtimer im Visier

Bundesrechnungshof kritisiert Finanzministerium für Subventionierung von „H“-Kennzeichen

Von Tim Szent-Ivanyi

Berlin. Der Bundesrechnungshof (BRH) wirft Bundesfinanzminister Christian Lindner (FDP) vor, Besitzer von Oldtimern unangemessen zu subventionieren, und fordert daher umgehend eine Korrektur der Kfz-Steuer.

Ursprüngliches Ziel des Gesetzgebers sei es gewesen, nur solche Oldtimer steuerlich zu entlasten, die als „historische Sammlerstücke zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes“ eingesetzt würden, heißt es in einem Bericht des Rechnungshofs, der dem RND vorliegt. Inzwischen würden im Rahmen der günstigeren Oldtimerbesteuerung aber auch ältere Fahrzeuge subventioniert, die im Alltag als übliche Verkehrsmittel eingesetzt würden, so die Kritik der Rechnungsprüfer.

Dadurch sei die Zahl der Fahrzeuge mit einem „H“-Kennzeichen rasant auf das Dreifache des ursprünglich angenommenen Fahrzeugbestandes angewachsen. Die verursachten Mindereinnahmen beziffert die Prüfer auf jährlich 170 Millionen Euro. „In Zeiten des Klimaschutzes ist es weder angemessen noch zeitgemäß, Alltagsfahrzeuge mit hohen Emissionen steuerlich zu begünstigen“, kritisiert der BRH. Er halte es daher für „zwingend“ notwendig, diese Fehlentwicklungen zu beseitigen, fordert der Rechnungshof.

Für ältere Fahrzeuge, die als Oldtimer eingestuft sind, ist seit 1997 bei der Kfz-Steuer eine Pauschale fällig, die in der Regel niedriger ist als die reguläre Besteuerung nach den üblichen Kriterien wie Hubraum oder Schadstoffemissionen. Der Vorteil kann mehrere Hundert Euro im Jahr betragen. Zudem sind Oldtimer mit „H“-Kennzeichen von Fahrverboten in Umweltzonen befreit, und zwar unabhängig von ihren individuellen Emissionen.

Laut Bundesrechnungshof führt eine im Jahr 2007 leicht gelockerte Vorschrift dazu, dass immer mehr Alltagsfahrzeuge den Oldtimerstatus erhalten. Während die Bundesregierung anfangs von 135.000 Fahrzeugen ausging, ist der Bestand den Angaben zufolge bis 2020 auf 391.000 angewachsen. „Aufgrund der höheren Produktionszahlen und der Langlebigkeit der Fahrzeuge überschreiten zukünftig immer mehr Alltagsfahrzeuge die 30-Jahre-Grenze für die Einordnung



Ein Fall für ein „H“-Kennzeichen: Ein Mercedes-Cabrio mit dem Baujahr 1971.

FOTO: IMAGO/SEBASTIAN GEISLER

„Weder angemessen noch zeitgemäß.“

Bundesrechnungshof über Steuerprivilegien für alte Autos

als Oldtimer, sodass die Mindereinnahmen weiter steigen“, heißt es in dem Bericht.

Der Forderung des Bundesrechnungshofs, die Entwicklung durch eine Gesetzesänderung zu stoppen, kam das Finanzministerium nach Angaben der Prüfer nicht nach. Das Ministerium habe dabei die Darstellung des BRH zurückgewiesen, dass Oldtimer zunehmend im Alltag genutzt würden. Zudem sei die Schadstoffbelastung gering, die von den Oldtimern ausgehe. Der Rechnungshof bleibt jedoch bei seiner Haltung und fordert erneut eine Gesetzesänderung, auch mit Blick auf den Klimaschutz. „Unbestreitbar übersteigen die durchschnittlichen Emissionen pro gefahrenen Kilometer bei alten Fahrzeugen die der Ge-

samtflotte um ein Vielfaches“, wird in dem Bericht argumentiert. Deshalb dürften Alltagsfahrzeuge mit hohen Emissionen nicht steuerlich begünstigt werden. „Die genaue Anzahl der Oldtimer als Alltagsfahrzeuge ist hierfür letztlich nicht entscheidungsrelevant“, so die Rechnungsprüfer.

In einem zweiten Bericht wird ebenfalls das Bundesfinanzministerium kritisiert. Dabei geht es um die Luftverkehrssteuer, die nach Ansicht der Rechnungsprüfer dringend reformiert werden muss. Die Sätze für die Steuer, die sich nach der Flugdistanz richten, werden jährlich reduziert, wenn der Bund Erlöse aus der Versteigerung von Emissionsberechtigungen für den Luftverkehr erzielt – je höher die Er-

löse, desto niedriger die Steuersätze. In die Berechnung werden aber auch Versteigerungserlöse von Zertifikaten einbezogen, die auf den Luftfrachtverkehr entfallen, obwohl dieser gar nicht der Luftverkehrssteuer unterliegt.

„Die jährliche Absenkung mindert die Steuereinnahmen und konterkariert die klimapolitischen Lenkungsziele der Luftverkehrssteuer“, kritisiert der Rechnungshof und spricht von Mindereinnahmen in Millionenhöhe. Er warnt zudem vor höheren Ausfällen durch Neuregelungen im europäischen Emissionshandel. Deshalb gebe es „dringenden Handlungsbedarf“ für eine Abschaffung des Absenkungsmechanismus, fordern die Rechnungsprüfer.

6. Treffen in Neumünster



TIPP: Spannende Autos aus alten Zeiten gibt es bei den Klassiker Tagen am 3. und 4. Juni zu bestaunen.

HIGHLIGHT FÜR OLDTIMER-FANS

Wenn in den **Holstenhallen** in **Neumünster** wieder Lack und Chrom glänzen sowie Autodüfte die Luft schwängern, dann finden dort die **Klassiker-Tage** Schleswig-Holstein statt. In diesem Jahr locken sie am **3. und 4. Juni** alle Oldtimer-Enthusiasten und Enthusiastinnen von nah und fern nach Neumünster. Ob Ausstellung, Teilmärkte, das kunterbunte Rahmenprogramm und anderes mehr, die **Klassiker-Tage** begeistern immer wieder alle Familienmitglieder von Jung bis Alt. Geöffnet sind die Klassiker-Tage am Samstag von 10 bis 18 Uhr und am Sonntag von 10 bis 17 Uhr.

Ein **Höhepunkt für alle Oldtimerfreunde und -freundinnen** ist die **KTSH Sternfahrt am 3. Juni**. Mit Fahrzeugen, die mindestens 30 Jahre alt sind, geht die Fahrt von zwölf Standorten (unter anderem DEKRA, Hamburg/Autohaus Junge Hoheluft, Hamburg/Süverkrüp Mercedes-Benz, Mölln/DEKRA, Lübeck) nach einem Frühstück auf schöner Strecke nach Neumünster zu den Klassiker-Tagen. Der Eintritt zur Messe ist in der Teilnahmegebühr (45 € inkl. beifahrende Person) enthalten. Mehr Infos und Tickets für beide Events gibt's auf www.ktsh.de

7. 40. Int. Manta-A Treffen

EINLADUNG ZUM
2. MANTA TREFFEN
PFALZ
40. INT. MANTA A
TREFFEN
VOM MANTA-TEAM KAISERSLAUTERN

26.-29.5.2023

am Jugendzeltplatz
Schwarzbachtal

**MANTA
TEAM**
Kaiserslautern

bei 67714 Waldfishbach,
Nähe Clausensee



Nähere Infos:
www.manta-team-kl.de
raphael@manta-team-kl.de
Tel. 015158125755


Instagram:
@manta_team_kl


[facebook.com/
mantateamkl](https://facebook.com/mantateamkl)



8. Manta / Ascona Treffen bei Fulda

Manta / Ascona Treffen

Fulda

Andere Alt Opel sind auch Willkommen

01. - 03.09.2023

**Getränke & Frühstück
im Preis inbegriffen**
(außer Schnaps)

**Imbiss am Freitag
& Samstag**

Wegen Parkplatzkapazität ist
eine schriftliche
Voranmeldung erforderlich.

Festplatz Marbach
Im Grund | 36100 Petersberg/Marbach

INFOS & VORANMELDUNG UNTER
0172 - 89 65 831 | schlott.marius@gmx.de

SAMSTAG
Live Musik mit

**CRAZY
TRAIN**



9. Treffen 2023 + 2024 + 2025 (ohne Gewähr)

2023

14.05.	2. Int. Alt-Opel-Klassiker Saisoneroöffnung + Teilemarkt	PS Speicher Einbeck
18. - 21.05.	Aero-Stammtisch Treffen	In der Ostalb
18. - 21.05.	50. Jahrestreffen der Alt Opel IG	Marl
18. - 21.05.	Tuning World Bodensee	Friedrichshafen
18. - 21.05.	Opeltreffen Mitteldeutschland	Flugplatz Eisenach Kindel
26. - 29.05.	40. Int. Manta-A + Manta Treffen (Team Kaiserslautern)	Jugendzeltplatz Schwarzbachtal
26. - 29.05.	Rallye Grönegau in Lübecke/Melle	Youngtimer VRT + Retro-Rallye Nord
06.06.	Alt Opel Treffen in Basilicata / Italien	Mantafans Italy
10.06.	Ascona + Manta Treffen in Dänemark	Görlev auf Seeland
23. - 25.06.	1. Grillabend Manta-A Club Düsseldorf-Mettmann	Düsseldorf
25.06.	Treffen an den Opel Villen	Rüsselsheim
01.07.	Rallye Hunsrück	Youngtimer VRT
02.07.	3. Zwergenaufstand (Opelzwerge e.V.)	Rheinstetten
06. - 09.07.	7. Opeltreffen Havelberg	Havelberg, Sachsen-Anhalt
14. - 16.07.	2. Opeltreffen Opelfreunde Donauwörth	Rain am Lech
14. - 16.07.	Palatina Klassik (Ausfahrt m. Anmeldung)	Speyer
21. - 23.07.	9. Manta & Ascona Meeting/Manta B Club Hageland	Aarschot/Belgien
23.07.	Retro-Rallye Fischreihafen	Retro-Rallye Nord
28. - 30.07.	Opel-Treffen	Sanem in Luxemburg
27. - 29.07.	Eifel Rallye-Festival	
28. - 30.07.	Rekord C/Commodore A Alt Opel IG Typgruppentreffen	Ruhrgebiet (Velbert)
04. - 06.08.	Manta- und Altopeltreffen Wingendorf	Freiberg
04. - 06.08.	Classic Days	Düsseldorf
10. - 13.08.	4. Opeltreffen des Opelclubs Franken	Gebstattel
11. - 13.08.	Treffen für alle Youngtimer - Mantaclub Innerschweiz	Flugplatz Ennetbürgen (CH)
12. - 13.08.	Oldtimer Grand-Prix	Nürburgring
18. - 20.08.	ECD European Calibra Days	Dahlenrode
18. - 20.08.	Fronttriebler-Treffen Alt Opel IG Typgruppentreffen	Raum Aachen
18. - 20.08.	35. Grillfeier Manta-A Club Siegerland	Heimborn
24. - 27.08.	20 Jahre Opel-Treffen Semd	Semd
25. - 27.08.	Olympia-Rekord Alt Opel IG Typgruppentreffen	Lauenburg/Elbe
25. - 27.08.	Olympia-Kapitän-Admiral Alt Opel IG Typgruppentreffen	Vogelsang/Eifel
26.08.	Rallye Ostwestfalen bei Gütersloh	Youngtimer VRT + Retro-Rallye Nord
01. - 02.09.	Rallye Oberehe	Retro-Rallye Nord
01. - 03.09.	Manta + Ascona Treffen	Fulda
02.09.	Retro-Rallye Bad Schmiedeberg	Youngtimer VRT
02.09. - 03.09.	Oldtimer-Treffen	Köln-Wesseling
08. - 10.09.	Manta Concourstreffen in Hoogenweg (NL)	Mantaclub Nederland
09. - 10.09.	Aero-Treffen	Bayreuth
09. - 10.09.	Track Days	Meppen
09. - 10.09.	Alt Opel Treffen	Bad Driburg
23.09.	Retro-Rallye Kohle & Stahl	Youngtimer VRT + Retro-Rallye Nord
29.09. - 01.10.	Senator/Omega Alt Opel IG Typgruppentreffen	Großefehn
07.10.	Rallye Bad Emstal	Youngtimer VRT + Retro-Rallye Nord
10. - 12.11.	Rallye Köln-Ahrweiler	Youngtimer VRT
11.11.	Retro-Rallye Hessisches Bergland	Retro-Rallye Nord

2024

n.n.	41. int. Manta-A Treffen in Ahrensböök	Manta-A Club Hamburg
------	--	----------------------

2025

n.n.	42. int. Manta-A Treffen in Maschen	Manta-A IG Norddeutschland
------	-------------------------------------	----------------------------